



Een Poda-veerooster is de professionele oplossing als u een veerooster nodig heeft.

Het veerooster vormt een complete eenheid met de bodem en zijkanten, zodat lastig stortwerk overbodig is. De montage geschiedt in één keer, dus de weg is weer bereikbaar op dezelfde dag als waarop aan het graafwerk is begonnen.

De grootte en belastbaarheid van het veerooster kunnen naar behoefte worden aangepast, zodat u financieel gezien de optimale oplossing voor uw situatie krijgt.

Indien gewenst worden de veeroosters met verzinkte of onbehandelde buizen geleverd. De natuurlijke, roestige uitstraling verdient de voorkeur in bijvoorbeeld natuurgebieden, waar de roestige buizen minder opvallen in de omgeving.

Alle veeroosters hebben een ontsnappingsmogelijkheid voor padden en andere kleine dieren.

Het unieke veeroostersysteem biedt zeer veel combinatiemogelijkheden. Neem contact met uw Poda-centrum op en vraag naar een offerte voor

een Poda-veerooster afgestemd op uw wensen.

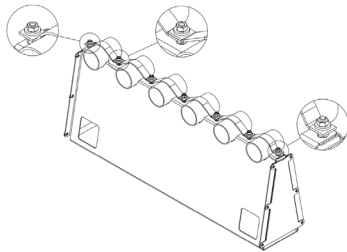


Het hier getoonde veerooster heeft verzinkte buizen

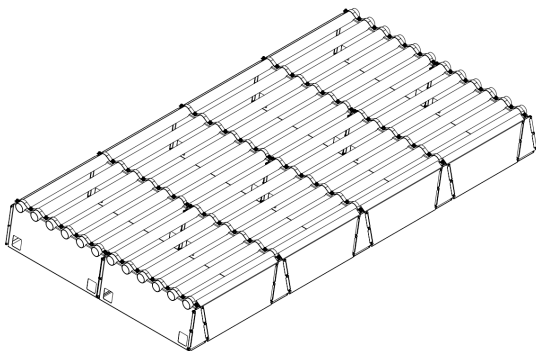
Technische specificaties

Ontwerp

Het Poda-veerooster bestaat uit een fundament en buizen, die met bouten aan elkaar worden bevestigd. Het fundament bestaat uit ondersteuningselementen die de belasting die passerende voertuigen veroorzaken, naar de grond onder het rooster leiden.



Een aantal ondersteuningselementen wordt met bouten aan elkaar bevestigd om het veerooster de gewenste lengte te geven. Aan de voor- en achterzijde van het veerooster worden de ondersteuningselementen met bouten aan platen bevestigd, die de onderlinge afstand tussen de ondersteuningselementen bepalen en daarmee de breedte van het veerooster.



Hoogtechnologische corrosiebescherming

Het Poda-veerooster wordt beschermd door middel van de nieuwste galvaniseringstechnologie. Het galvaniseren vindt al in de staalfabriek plaats en heeft meerdere voordelen ten opzichte van traditioneel thermisch verzinken:

De zinklaag is zuiverder, heeft een hogere weerstand en geeft daardoor een betere corrosiebescherming, zelfs bij een dunne laag. Het verlies aan zink is over de tijd genomen constant klein, dit in tegenstelling tot thermisch verzinken, waarbij het verlies aan zink steeds groter wordt. Bovendien zorgt deze nieuwste galvaniseringstechnologie voor aanmerkelijk minder CO₂-emissie tijdens de productie.

Technische specificaties

Fundament: met laser gesneden, opgebogen staalplaten.

Buizen: \varnothing 89mm.

Afstand tussen buizen, van kern tot kern: 180 mm.

Totale hoogte van constructie: 460 mm

Afmeting

Lengte in rijrichting: 1, 2, 3 of 4 m.

Breedte: 1, 1.25, 1.5, 2, 2.5, 3, 3.5, 4, 4.5, 5, 5.5 of 6 m.

Grotere breedte indien gewenst.

Belastbaarheidsklassen

Standaard zijn Poda-veeroosters leverbaar in de volgende 3 belastbaarheidsklassen:

Kl. 1: voertuigen tot 3.500 kg.

Kl. 2: as-belasting tot 10 t. Voor gewone vrachtwagens.

Kl. 3: as-belasting tot 16-18 t. Voor speciaal transport of frequent gebruik.

Kritieke onderdelen zijn berekend volgens Eurocode, en de duurzaamheid van het systeem is geverifieerd door middel van statische fabriekstests en toepassing in de praktijk.

Uitvoeringen

U kunt kiezen uit verzinkte of onbehandelde buizen. Het fundament is altijd verzinkt.

Uitvoering A: verzinkt fundament en onbehandelde buizen

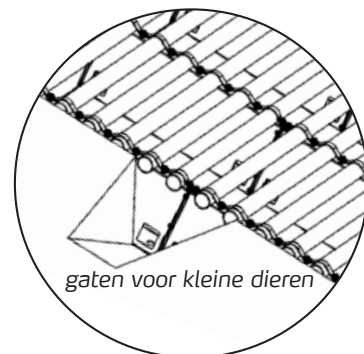
Uitvoering B: verzinkt fundament en verzinkte buizen

Eisen aan fundering/onderlaag

Het veerooster moet op een stabiele onderlaag worden aangebracht, die de belasting die passerende voertuigen veroorzaken, kan opnemen. In de regel zal het bij kleine wegen, veldwegen en dergelijke toereikend zijn om de bovengrond te verwijderen, de ondergrond af te vlakken en daarna het veerooster rechtstreeks op de grond te plaatsen. Als het draagvermogen niet voldoende is (moerasachtig gebied of slechte bodemkwaliteit) moet een laag stabiel grind worden aangebracht. De behoefte aan een onderlaag wordt ter plekke bepaald. Het veerooster moet op een afgevlakte, gelijke onderlaag liggen, maar mag van een helling zijn voorzien om de weg/terrein te volgen.

Ontsnappingsmogelijkheid voor kleine dieren, bijvoorbeeld padden

In de ondersteuningselementen zijn gaten voor kleine dieren die in het veerooster mochten vallen, aangebracht. Om de kleine dieren een ontsnappingsmogelijkheid te geven moet er een kleine 'exit-opening' bij een van de gaten in de buitenste ondersteuningselementen worden gegraven.



Onderhoud

Na ca. 6 maanden dienen alle schroefverbindingen te worden gecontroleerd en eventueel worden aangehaald. Daarna dient de constructie slechts naar behoefte te worden geïnspecteerd.

Het veerooster kan met de tijd met blaadjes, zand, modder en dergelijke worden gevuld. Dit kan gemakkelijk worden verwijderd door een of meer buizen te demonteren, zodat er toegang voor gereedschap of machines is.

Poda-veeroosters zijn in Denemarken door LHFENCE ontwikkeld en geproduceerd.