



Der Poda Weiderost in einer beweglichen Version!

Der mobile Weiderost ist eine bewegliche Version des originalen Poda Weiderosts.

Der originale Poda Weiderost zeichnet sich dadurch aus, dass er eine komplette Einheit mit Boden und Seiten bildet, die ganz einfach in einem Graben vor Ort platziert werden kann - ohne dass ein Fundament gegossen werden muss.

Der neue mobile Weiderost ist ein ganz neuer Typ, der einfach auf dem Boden platziert wird! Der Weiderost ist in der Mitte erhöht, damit die Tiere vom Überqueren abgeschreckt werden.

Der mobile Weiderost ist für den

vorübergehenden Gebrauch in Naturgebieten oder an abseits gelegenen Orten vorgesehen, wo er eine schnelle und effektive Alternative zum Aufstellen von Gattern darstellt. HINWEIS: Aufgrund der Erhöhung ist der mobile Weiderost nicht für PKW geeignet.

Der mobile Weiderost wird aus standardisierten vorgefertigten Teilen hergestellt, sodass er an die jeweiligen Bedingungen angepasst werden kann. Neben der Größe wird die Belastungsfähigkeit angepasst, damit Sie die optimale Lösung für Ihren Verwendungszweck erhalten. Der Weiderost kann außerdem entweder komplett verzinkt oder in einer Version mit

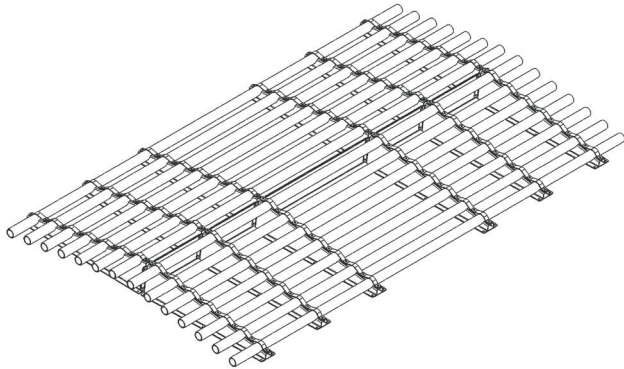
unbehandelten Rohren geliefert werden. Der rostige Look wird z. B. in Naturgebieten bevorzugt, in denen sich rostige Rohre besser in die Umgebung einfügen.

Dieses einzigartige mobile Weiderostsystem bietet eine Vielzahl von Kombinationsmöglichkeiten. Kontaktieren Sie Ihr Poda-Center und lassen Sie sich ein Angebot für einen mobilen Weiderost machen, der speziell für Ihre Anforderungen konstruiert wurde!

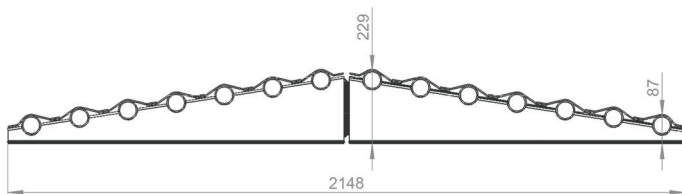
Technische Spezifikationen

Design

Der mobile Weiderost besteht aus einem Fundament und Rohren, die mit Schrauben montiert sind. Das Fundament besteht aus Stützmodulen, die die Belastung durch das Fahrzeug in den Boden unter dem Rost übertragen.



Eine Reihe von Stützmodulen sind miteinander verschraubt, um die gewünschte Länge des Weiderostes in Fahrtrichtung zu erreichen. Der mobile Weiderost besteht aus einem Auf- und einem Abfahrmodul. Zusätzliche Längen ergeben sich durch die Montage horizontaler Stützmodule in der Mitte des Weiderostes.



Hightech-Korrosionsschutz

Poda Weideroste sind durch die neueste Verzinkungstechnologie geschützt. Die Verzinkung wird bereits im Stahlwerk angebracht und hat gegenüber der herkömmlichen Feuerverzinkung mehrere Vorteile:

Die Zinkbeschichtung ist sauberer und beständiger und bietet somit einen besseren Korrosionsschutz - auch bei geringerer Schichtdicke. Der Zinkverlust ist im Gegensatz zum Feuerverzinken, bei dem sich der Zinkverlust im Laufe der Zeit beschleunigt, über die Zeit hinweg konstant gering. Darüber hinaus wird bei der Hightech-Verzinkung im Produktionsprozess erheblich CO₂ eingespart.

Konstruktionsdaten

Fundament: Lasergeschnittene, gebogene Stahlbleche.
Rohre: Ø89 mm.
Abstand zwischen den Rohren von Mitte zu Mitte: 180 mm.
Gesamte Konstruktionshöhe bis zur Rohroberseite: 229 mm

Frei wählbare Größe

Länge in Fahrtrichtung: 2,15, 3,15 oder 4,15 m
Breite: 1, 1.25, 1.5, 2, 2.5, 3, 3.5, 4, 4.5, 5, 5.5 und 6 m.
Größere Breiten nach Wunsch.

Frei wählbare Belastbarkeit

Standardmäßig kann der mobile Weiderost in 2 Stärkekategorien geliefert werden:

Kl. I: Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen.

Kl. II: Achslast bis 10 Tonnen. Für größere Traktoren usw.

Kritische Komponenten werden gemäß Eurocode berechnet, und die Systemlebensdauer ist durch statische Werkstattdtests und die praktische Anwendung verifiziert.

Frei wählbares Finish

Wählen Sie zwischen verzinkten und unbehandelten Rohren. Das Fundament ist immer verzinkt.

Ausführung A: Verzinktes Fundament mit unbehandelten Rohren.

Ausführung B: Verzinktes Fundament mit verzinkten Rohren.

Anforderungen an Gründung/Untergrund

Der mobile Weiderost muss auf einem stabilen Untergrund platziert werden, der die Last des über den Rost fahrenden Verkehrs aufnehmen kann. Der Bedarf für eine Unterlage wird vor Ort beurteilt. Der Weiderost muss auf einer ebenen Unterlage liegen, darf jedoch gerne über eine Neigung verfügen, um sich der Straße/dem Gelände anzupassen. Bei unzureichender Tragfähigkeit (sumpfiges Gelände oder schlechtere Bodenqualität) muss ein stabiles Kiesbett aufgeschüttet werden.

Wartung

Nach ca. 6 Monaten müssen alle Schraubverbindungen überprüft und ggf. nachgezogen werden. Danach muss die Konstruktion nur bei Bedarf überprüft werden.

Weideroste können sich im Lauf der Zeit mit Laub, Kies, Schlamm und anderen Dingen füllen. Das Füllmaterial lässt sich durch Verschieben des mobilen Weiderostes leicht entfernen.

Poda Weideroste werden in Dänemark von LHFENCE entwickelt und produziert.