



## Poda-veerooster in een verplaatsbare uitvoering!

Het mobiele veerooster is een verplaatsbare versie van het originele Poda-veerooster.

Het originele Poda Veerooster onderscheidt zich als complete eenheid inclusief bodem en zij-kanten, die vrij eenvoudig in een uitgegraven kuil geplaatst kan worden zonder dat een fundering gestort hoeft te worden.

Het nieuwe mobiele veerooster is een geheel nieuw type dat gewoon op de grond wordt geplaatst! Het veerooster is in het midden verhoogd, wat dieren afschrikt zodat ze het niet zullen passeren.

Het mobiele veerooster is bedoeld voor tijdelijk gebruik in natuurgebieden en op afgelegen plaatsen, waar het een snel en effectief alternatief voor het plaatsen van hekken is. Attentie: vanwege de verhoging is het mobiele veerooster niet geschikt voor personenauto's.

Het mobiele veerooster wordt gemaakt van geprefabriceerde en gestandaardiseerde onderdelen waardoor het op maat kan worden gemaakt. Naast de grootte kan de belastbaarheid worden aangepast, zodat u de optimale oplossing voor uw situatie krijgt. Het veerooster kan bovendien

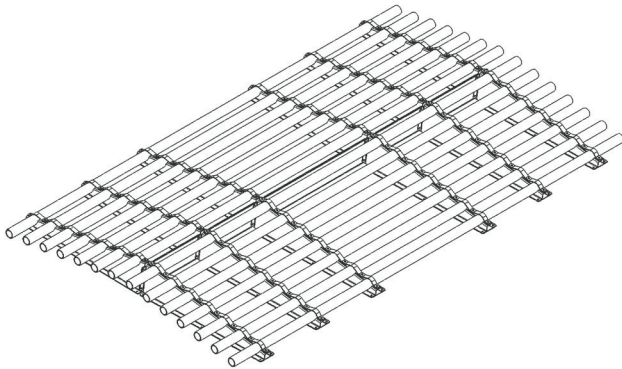
volledig verzinkt worden geleverd of in een uitvoering met onbehandelde buizen. De natuurlijke, roestige uitstraling verdient de voorkeur in bijvoorbeeld natuurgebieden, waar de roestige buizen minder opvallen in de omgeving.

Dit unieke mobiele veerooster-systeem biedt zeer veel combinatiemogelijkheden. Neem contact met uw Poda-centrum op en vraag naar een offerte voor een mobiel veerooster afgestemd op uw wensen!

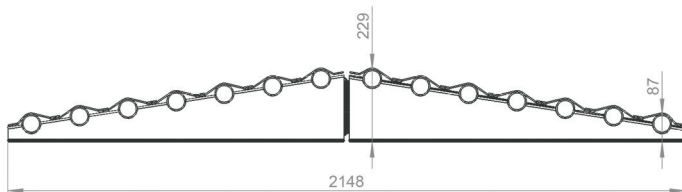
## Technische specificaties

### Ontwerp

Het mobiele veerooster bestaat uit een fundament en buizen, die met bouten aan elkaar worden bevestigd. Het fundament bestaat uit ondersteuningselementen die de belasting die passerende voertuigen veroorzaken, naar de grond onder het rooster leiden.



Een aantal ondersteuningselementen wordt met bouten aan elkaar bevestigd om het veerooster de gewenste lengte te geven. Het mobiele veerooster heeft een opgaand en neergaand element die in het midden samenkomen. Door horizontale ondersteuningselementen in het midden van het veerooster te monteren kan het veerooster verder worden verlengd.



### Hoogtechnologische corrosiebescherming

Het Poda Veerooster wordt beschermd door middel van de nieuwste galvaniseringstechnologie. Het galvaniseren vindt al in de staalfabriek plaats en heeft meerdere voordelen ten opzichte van traditioneel thermisch verzinken:

De zinklaag is zuiverder, heeft een hogere weerstand en geeft daardoor een betere corrosiebescherming, zelfs bij een dunne laag. Het verlies aan zink is over de tijd genomen constant klein, dit in tegenstelling tot thermisch verzinken, waarbij het verlies aan zink steeds groter wordt. Bovendien zorgt deze nieuwste galvaniseringstechnologie voor aanmerkelijk minder CO<sub>2</sub>-emissie tijdens de productie.

### Technische specificaties

Fundament: met laser gesneden, opgebogen staalplaten.  
Buizen:  $\varnothing$  89mm.  
Afstand tussen buizen, van kern tot kern: 180 mm.  
Totale hoogte van constructie: 229 mm

### Afmeting

Lengte in rijrichting: 2,15, 3,15 of 4,15 m.  
Breedte: 1, 1.25, 1.5, 2, 2.5, 3, 3.5, 4, 4.5, 5, 5.5 of 6 m.  
Grotere breedte indien gewenst.

### Belastbaarheidsklassen

Standaard zijn Poda Veeroosters leverbaar in de volgende 2 belastbaarheidsklassen:

Kl. 1: voertuigen tot 3.500 kg.

Kl. 2: as-belasting tot 10 t. Voor grote tractoren e.d.

Kritieke onderdelen zijn berekend volgens Eurocode, en de duurzaamheid van het systeem is geverifieerd door middel van statische fabriekstests en toepassing in de praktijk.

### Uitvoeringen

U kunt kiezen uit verzinkte of onbehandelde buizen. Het fundament is altijd verzinkt.

Uitvoering A: verzinkt fundament en onbehandelde buizen

Uitvoering B: verzinkt fundament en verzinkte buizen

### Eisen aan fundering/onderlaag

Het mobiele veerooster moet op een stabiele onderlaag worden geplaatst, die de belasting die passerende voertuigen veroorzaken, kan opnemen. De behoefte aan een onderlaag moet ter plekke worden bepaald. Het veerooster moet op een afgevlakte, gelijke onderlaag liggen, maar mag van een helling zijn voorzien om de weg/terrein te volgen. Als het draagvermogen niet voldoende is (moerasachtig gebied of slechte bodemkwaliteit) moet een laag stabiel grind worden aangebracht.

### Onderhoud

Na ca. 6 maanden dienen alle schroefverbindingen te worden gecontroleerd en eventueel worden aangehaald. Daarna dient de constructie slechts naar behoefte te worden geïnspecteerd.

Het veerooster kan met de tijd met blaadjes, grind, modder en dergelijke worden gevuld. Dit kan gemakkelijk worden verwijderd door het mobiele veerooster te verplaatsen.

Poda Veeroosters zijn in Denemarken door LHFENCE ontwikkeld en geproduceerd.